

25. april 2023
Sagsnr. 5520-233821 abv
Sekr. Astrid Birkenfeldt Vandsted
Tel. 7221 1761, mail abv@70151000.dk

HjulmandKaptain

Frederikshavnsvej 215
Postboks 120
DK-9800 Hjørring
Tel. + 45 7015 1000
mail@70151000.dk
www.hjulmandkaptain.dk

Sendt pr. e-mail til ojyl@politi.dk
Østjyllands Politi, Hovedstation, og Rigspolitiet
Ridderstræde 1
8000 Aarhus C

Advokatpartnerselskab
CVR-nr. 32 33 71 20
Bank 7420 1021347

Til Vejteknisk afdeling hos Østjyllands Politi

Jeg repræsenterer Grundejerforeningen Holmstrup Bakker i forbindelse med et større anlægsprojekt, som sker ved min klient og dets medlemmers ejendomme og/eller påvirker dem alle, som følge af udvidelsen af Viborgvej.

I forbindelse med udvidelsen af Viborgvej til 4 spor imellem strækningen Tilst Vestervej - Sommervej i Aarhus V har Politiets vejtekniske afdeling tidligere udstedt en generel godkendelse (referat 1251 fra 17. juni 2021) af hele projektet.

Godkendelsen indeholder bl.a. adgangsforholdene for udkørslen fra Holmstruphøjvej til Viborgvej i form af en "højre ud/højre ind" løsning, således at enhver til- og frakørsel i vestlig retning elimineres, idet områdets beboere angiveligt skulle vejbetjenes fra en nyanlagt udkørsel imellem Holmstruphøjvej og Jernaldervej. Forudsætningen herfor var etableringen af en alternativ vejadgang til og fra Jernaldervej.

Politiets tidligere godkendelse skete således på baggrund af, at der var en vejforbindelse mellem Holmstruphøjvej og Jernaldervej.

Grundet manglende planmæssig grundlag, tilbagekaldte Aarhus Kommune en ekspropriationsbeslutning, hvor vejen mellem Holmstruphøjvej og Jernaldervej var indeholdt i. Tilbagekaldelsen af ekspropriationsbeslutningen medfører, at den alternative udkørsel til Jernaldervej via den nyanlagte vej ikke er en mulighed, idet der ikke kommer en vej mellem Holmstruphøjvej og Jernaldervej. Holmstruphøjvej er derfor en blind vej, idet Holmstruphøjvej således fortsat alene skal vejbetjenes igennem udkørslen til Viborgvej. Aarhus Kommune har tidligere omtalt denne mulighed således:

"En løsning, hvor området alene har højre ind/højre ud tilslutning til Viborgvej vurderes at øge risikoen for ulovlige og uhensigtsmæssige U-vendinger og kan derved øge risikoen for ulykker."

Uagtet denne udtalelse har Aarhus Kommune efterfølgende ophøjet den supplerende udkørselsmulighed til en primær løsning (**bilag 528**), og Grundejerforeningen har i denne anledning jfr. forespurgt til politiets godkendelse af dette forhold, idet den foreliggende henvisning er meddelt på et uoplyst grundlag. Jfr. **bilag 529** foreligger der ikke godkendelse, men Aarhus Kommune agter snarest muligt at søge en godkendelse heraf.

Grundejerforeningen Holmstrup Bakker skal i denne anledning henlede opmærksomheden på følgende forhold:

- U-vendinger i de respektive nærliggende stærkt befærdede lysreguleringer på hhv. Bredskiftevej og Holmstrupgårdvej forekommer fortsat stærkt uhensigtsmæssigt, og risikoen for fortsatte ulykker er ikke mindre ved en forventeligt øget trafik i forbindelse med fremtidige vejtilslutninger til Skejby Sygehus m.v.
- Samtidige højresvingspile ved begge signalanlæg udgør en betydelig risiko for kollision ved U-vendinger.
- Beredskabskøretøjer pålægges unødige omkørselsveje ved livsvigtige opgaver.
- Omlægningen medfører uhensigtsmæssige gener for samtlige passager uagtet om der er tale om udkørsel eller hjemkørsel.
- Etableringen af en dobbeltrettet cykelsti på tværs af den skitserede udkørsel vil være forbundet med en stor påkørselsrisiko, specielt fordi bilisters orienteringsretning primært er udmøntet på østgående trafik.
- Markeringen af "hajtænder" på cykelstien er – specielt i forbindelse med hurtigkørende elcykler værdiløse.
- Muligheden for "vanvidskørsel" i et hårdt belastet område på en 4-sporet vej forøges væsentligt.

- Der foreligger uafklarede forhold vedrørende adgangen til og fra Eldalen og Dalbovej.
- Benyttelsen af og tilslutningen til "supercykelstien" i området nord for Viborgvej vil medføre en række uhensigtsmæssige passager tværs over den 4 sporede vej for områdets beboere.
- Manglende gadebelysning i årstidens mørke timer udgør stor fare for (mørklagte) cyklister.

Som det fremgår af ovenstående, er min klient og dets medlemmer påvirket af de nye forhold ved området.

På min klients vegne skal jeg således henstille, at der ikke gives godkendelse til den skitserede løsning, men alternative løsninger i stedet overvejes.

Med venlig hilsen

Mikkel Buchwald Møller
Advokat (L)