



14. september 2022
Side 1 af 2

Forslag fra Socialdemokratiet om undersøgelse af muligheden for at etablere et signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej

Byrådet behandlede 17. august 2022 beslutningsforslag fra Socialdemokratiet om undersøgelse af muligheden for at etablere et signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej.

Byrådet henviste sagen til Teknisk Udvalg med ønske om yderligere belysning af muligheden og konsekvenser herved samt baggrunden for byrådets oprindelige beslutning om ikke at etablere signalanlægget.

Teknik og Miljø's svar fremgår nedenfor.

Overvejelser om etablering af signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej var en del af projektet i de indledende faser, som ledte op til, at byrådet besluttede det endelige projekt uden signalreguleringen.

Overordnet set var argumentet for ikke at etablere et nyt signalanlæg ved tilslutningen til Holmstruphøj, at det vil skabe forsinkelse for de mange bilister på Viborgvej. Begrundelsen for byrådets beslutning om udvidelsen af Viborgvej var netop at øge fremkommeligheden og reducere rejsetiden, hvorfor et signalanlæg ville være i strid hermed.

Nedenfor uddybes argumentet om, at et signalanlæg ved tilslutningen til Holmstruphøjvej vil skabe forsinkelse for bilister på Viborgvej. Det beskrives, hvor meget forsinkelse, der er tale om, i forhold til den besluttede løsning med frit flow løsningen, hvor der i stedet skabes gennemkørsel til Jernaldervej, som nogle af beboerne i boligområdet er imod.

Vurdering af konkrete rejsetider

I forbindelse med miljøvurderingen af projektet for udvidelse af Viborgvej, lavede Teknik og Miljø vurderinger af rejsetids-konsekvenserne ved en signalreguleret fransk løsning, samt en almindelig signalreguleret løsning. Ud fra vurderingerne kan konkluderes følgende:

- De ellers forventede rejsetidsgevinster (i myldretiderne), ved at udvide Viborgvej til 4 spor, reduceres med i størrelsesordenen 15-25 % for strækningen totalt set – mindst ved den franske løsning.
- Der introduceres uundgåeligt stops for rødt lys for en vis procentdel af trafikken på Viborgvej. Skønsmæssigt anslås i størrelsesordenen 3-5.000 daglige stops ved Holmstruphøjvej – mindst ved den franske løs-

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk



ning. Da krydset ligger i bunden af en lavning, vil al standset trafik efterfølgende skulle accelerere op ad bakke.

Med udgangspunkt heri udarbejdede Teknik og Miljø (grove) vurderinger i forhold til det konkrete tidstab. Den daglige hverdagsforsinkelse for trafikken på Viborgvej vurderes til at stige 50 timer med den franske løsning og 77 timer med den traditionelle løsning. Den årlige forsinkelse vil være 16.000 timer og 25.000 timer. Det bemærkes desuden, at en traditionel løsning vil forringe mulighederne for samordning af trafikken på Viborgvej yderligere i forhold til den franske løsning.

14. september 2022
Side 2 af 2

Anlægsøkonomi

I projektets anlægsøkonomi, som blev fremlagt i beslutningsgrundlaget i byrådsbehandlingen i 2020, indgik en vurdering af, at den økonomiske forskel på en fransk løsning og en løsning med gennemkørsel til Jernaldervej er lille.

Teknik og Miljø har nu lavet en opdateret vurdering, som peger på, at en fransk løsning bliver ca. 7 – 8 mio. kr. dyrere end en løsning med højre ind/højre ud og gennemkørsel til Jernaldervej. Den ændrede vurdering skyldes, at især udgifter til arealer og håndtering af terrænudfordringer bliver dyrere end forventet. En fransk løsning kræver mere areal ud mod Viborgvej end højre ind/højre ud løsning.

Projektets samlede anlægsøkonomi forventes at blive presset af de stigende råvarepriser, og en ændring af projektet med etablering af signalregulering, vil ikke kunne rummes inden for den eksisterende projektøkonomi.

Bemærkninger til løsning med adgang til Jernaldervej

Teknik og Miljø vurderede løsningen med gennemkørsel til Jernaldervej i forbindelse med byrådsbehandlingen i 2020 og har nu genovervejet løsningen.



Det vurderes fortsat usandsynligt, at en åbning mellem Viborgvej og Jernaldervej vil skabe gennemkørende trafikanter, der ikke har noget at gøre i området, fordi ruten gennem området har et snoet forløb og vil foregå med lav hastighed.

Teknik og Miljø forstår beboernes bekymring, og vurderer, at den kan imødekommes ved etablering af vejbump på ruten gennem området. Det vil sikre en lav hastighed for alle bilister, og erfaringsmæssigt gør vejbump ligeledes, at alternative u hensigtsmæssige ruter bliver meget lidt attraktive for gennemkørende bilister. Hvis den interne trafik i boligområdet færdes med for høj hastighed, vil vejbump også kunne modvirke det og dermed sikre lav hastighed forbi daginstitutionen.