

Indstilling

Til Aarhus Byråd via Magistraten
Fra Teknik og Miljø
Dato 20. oktober 2020

VVM for udvidelsen af Viborgvej – valg af løsninger

Myndighedsindstilling om Miljøvurdering (VVM) af udvidelsen af Viborgvej til fire spor på strækningen fra Sommervej til Tilst Vestervej.

1. Resume

Viborgvej er en af de centrale indfaldsveje til Aarhus, og der er kapacitetsproblemer i myldretiden. Der forventes på sigt yderligere trafik, og byrådet har afsat midler til en udvidelse til fire spor.

Udvidelsen er omfattet af kravene om miljøvurdering, og der er udarbejdet en miljøvurdering af projektet. Hovedemnerne var trafik, barrierevirkning og støj. Miljøvurderingen har været i offentlig høring, og der er kommet 171 bidrag.

Vurderingen er, at der ikke vil være væsentlige miljøpåvirkninger som følge af udvidelsen, bortset fra støj ved Eldalen, og det kan håndteres med den støjskærm, som er en del af projektet.

På baggrund af den offentlige høring er der foretaget en tilpasning af projektet, så højre ind og ud på Viborgvej bevares. Løsningen vurderes ikke at have væsentlige miljøpåvirkninger.

For at begrænse påvirkningerne foreslås det desuden at fastholde hovedforslaget med en parallelvej til Munkemo-sevej/Bymosevej.

2. Beslutningspunkter

At 1) hovedforslaget med lukning af Holmstruphøj suppleret med højre ind, højre ud samt en parallelvej ved Munkemosevej/Bymosevej tiltrædes

At 2) at der gives VVM-tilladelse til projektet med de vilkår, der fremgår af udkastet til VVM-tilladelse (bilag 3)

3. Baggrund

Viborgvej er en af de centrale indfaldsveje til Aarhus. Der forventes på sigt yderligere trafik og dermed øget pres på vejen. Der er i 2017 foretaget ombygning af lyskrydsene på strækningen, og byrådet har ønsket en udvidelse til fire spor på strækningen mellem krydsene. Anlæg af firsprogede veje er omfattet af VVM-reglerne, og der skal derfor udarbejdes en miljøvurdering.

Ud fra kravene i det reviderede miljøvurderingsdirektiv om en funktionel adskillelse af rollerne er der udarbejdet to indstillinger: én som bygherre og én som myndighed.

Der er gennemført en offentlig høring af det fremlagte hovedforslag.

4. Relationer til mål

Udvidelsen af Viborgvej til en fuld firsproget vej vil medføre bedre kapacitet og hermed forbedret fremkommelighed og mindre risiko for uheld.

Miljøvurderingen understøtter dialogen med borgere og andre interessenter, så byrådet har så oplyst grundlag som muligt, inden der træffes endelig beslutning om udvidelsen af Viborgvej.

5. Sagsfremstilling

Projektet omhandler udvidelse af Viborgvej til fire spor imellem lyskrydsene fra Sommervej til Tilst Vestervej. Teknik og Miljø har som bygherre fået udarbejdet et projekt og peger på en løsning, hvor der udbygges mod syd.

Projektet er anmeldt efter de tidligere VVM-regler, som var gældende indtil maj 2017, og er omfattet af kravet om obligatorisk miljøvurdering.

Hovedparten af udvidelsen ligger indenfor byggelinjerne efter vejloven. Overordnet set er der en begrænset miljøpåvirkning. Der er dog behov for en ny støjskærm ved Eldalen og nedrivning af et hus ved Dalbovej.

Udvidelsen til fire spor øger barrierevirkningen for tilkørende biler uden for krydsene markant. Det vurderes således ikke at være trafikalt forsvarligt at svinge på tværs af en firesporet vej med hastighed på 70 km/t uden for krydsene.

Der er i dag to steder med uregulerede kryds, som anvendes hyppigt. Det ene er Holmstruphøjvej og det andet er Bymosevej/Munkemosevej.

Der vil især være en påvirkning omkring Holmstruphøjvej, da hovedforslaget foreslår en lukning af udkørslen til Viborgvej og en ny samlet udkørsel via Jernaldervej. Der er ca. 200 husstande, som anvender udkørslen til Viborgvej og ca. 60 husstande og 2 institutioner som anvender den nuværende udkørsel til Jernaldervej.

De lokale beboere foretrækker en anden løsning, hvor der etableres et lyskryds på Viborgvej. Et lyskryds kan dog påvirke den langsigtede kapacitet på Viborgvej negativt og dermed modvirke formålet med udvidelsen. Lyskrydset er medtaget som et alternativ og vil kunne vælges i forbindelse med byrådets valg af løsninger.

Der blev i perioden fra 8. oktober 2019 og til 3. december 2019 gennemført en offentlig høring af miljøvurderingen. Som en del af høringen blev der den 23. oktober 2019 afholdt et informationsmøde med lidt over 100 deltagere.

Der indkom 171 høringsvar. Hovedparten af høringsbidragene er fra beboere i Holmstruphøj området, som er imod en udkørsel til Jernaldervej, da den skal krydse en vigtig sti, passere en børnehave og medfører udkørsel ud over en vigtig skolesti til en stærkt trafikeret vej. Det på-

peges i flere af høringsbidragene, at der allerede i dag er udfordringer med at komme ud på Viborgvej, og de foretrækker derfor en løsning med et lyskryds ved Holmstruphøjvejs tilslutning til Viborgvej.

Derudover er der i høringsvarene

- Ønsker om tilvalg af cykelstien til Borum
- Bemærkninger fra Brynhøjvænget om støj
- Bemærkninger om påvirkningen af udstillingsarealer og pyloner som følge af udvidelsen
- Kommentarer til behovet for udvidelsen og valget af løsningen med udvidelse mod syd
- Kommentarer til løsningsforslagene ved Bymosevej/Munkemosevej
- Bemærkninger om mindre emner

Der er udarbejdet et notat, der besvarer hovedemnerne, der er rejst i forbindelse med den offentlige høring. Notatet er vedlagt som bilag 1. Høringsvarene er vedlagt som bilag 2.

På baggrund af høringen er der foretaget en revurdering af hovedprojektet, hvor det nu anbefales, at der udover en ny udkørsel til Jernaldervej bevares mulighed for højre ind/højre ud til Viborgvej. Det nedsætter trafikken, der skal ud via Jernaldervej og forbi børnehaven, samtidig med at ændringen ikke forventes at få betydning for hverken trafiksikkerhed eller fremkommelighed for den øvrige trafik.

Teknik og Miljø vurderer, at ændringen af hovedprojektet betyder, at der – modsat det fremlagte hovedforslag - ikke opstår behov for en ny lokalplan for Holmstruphøj, og at forbindelsen mellem de to interne veje, så der kan køres ud via Jernaldervej, kan tilvejebringes via en dispensation fra lokalplanen samt en ekspropriation efter Vejloven.

Ved Bymosevej/Munkemosevej er der også i høringsmaterialet beskrevet et alternativ, hvor der etableres direkte adgang til Bymosevej fra lyskrydset ved Sommervej. Det medfører behov for nedrivning af en bolig. Derfor peger hovedforslaget på en parallel vej.

I den bygherreindstilling, som blev fremlagt forud for den offentlige høring, blev der også beskrevet mulighed for tilvalg af en stitunnel i forlængelse af Hjordhøjgårdsvej, en stitunnel ved Holmstruphøjvej, og et tilvalg med tilbud om beplantning i overensstemmelse med smukke indfaldsveje på naboarealerne de steder, hvor anlægsprojektet nødvendiggør, at der fældes træer. Disse muligheder blev dog fravalgt i det hovedforslag, som var i høring, og er derfor ikke behandlet i nærværende VVM.

I bygherreindstillingen beskrives også en cykelsti til Borum. Cykelstien er ikke miljøvurderet og skal screenes efter VVM reglerne inden anlæg og der skal foretages parts-høring.

Kortmateriale med illustration af projektet er vedlagt som bilag til bygherreindstillingen.

6. Strategi for borgerinddragelse

Afgørelsen offentliggøres og sendes direkte til sagens parter. Den kan påklages indtil 4 uger efter offentliggørelsen.

7. Konsekvenser for ressourcer

Myndighedsopgaven er en del af Teknik og Miljøs faste opgaver. Der er således ikke nogen særskilte konsekvenser for ressourcer som følge af myndighedsopgaven.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding

Bilag

Bilag 1: Notat om emner fra høringen (sammenfatning)

Bilag 2: Høringsbidrag

Bilag 3: VVM-tilladelse til udvidelse af Viborgvej

Tidligere beslutninger

Opsamling på idefasen – Byrådsmødet 8. juni 2016 pkt. 23
Udsendelse af materialet i høring – Byrådsmødet den 11.
september 2019 pkt. 16

Sagsnummer: 15/017425-847

Teknik og Miljø

Antal tegn: 7.878

Sagsbehandler: Ole Gregor

Tlf.: 41 85 98 89

E-post: grol@aarhus.dk