

Noter fra besøg den 15. marts 2022 i Grundejerforeningen Holmstrup Bakker

Kl. 15.30-16.30: Åbent Kontor

Trafikken på Jernaldervej

- Svært at dreje til venstre
- Bronzealdervej får svært ved at komme ud på Jernaldervej når trafikken øges.
- Vejen er meget svær at krydse som fodgænger
- Der kører også tung trafik og den bliver brugt som indfaldsvej, fordi der ingen lyskryds er på den.

Trafikken på Viborgvej

- Bekymring for at de nye kontorbygninger og mange arbejdspladser betyder øget parkering på Holmstruphøjvej når der åbnes for gennemkørende trafik.
- Busdrift på Viborgvej
- Fremkommelighed bliver ikke bedre for området med den valgte løsning!

Problem med gennemkørende trafik:

- Hvis gennemkørende trafik viser sig at blive et problem, så blev det understreget, at de ikke ønsker at det er adgangen til Viborgvej som lukkes.
- Beboerne frygter at ende som kalenderkvarteret.

Støjmur

- Holmstrupgårdsvej: Lovede borger en tilbagemelding på hvad der bliver gjort for at reducere støj ud mod Viborgvej (Han fik mit visitkort).
- Borgmesteren nævnte, at der vil blive sat flere penge af til at reducere støj

Fransk Lyskryds ved Holmstruphøjvej

- Der kom et forslag fra en borger som illustrerer hvordan et fransk Lyskryds ved Holmstruphøjvej er muligt uden at sænke fremkommeligheden på Viborgvej
- Borgmesteren ønskede, at det skal undersøges.
- Økonomien bag lyskryds vs. Etablering af vej

Utryghed:

- Sikker skolevej
- Utrygt at lade sin børn færdes i området, når der åbnes op for trafikken.
- Scootere/motorcykler kører i området.

Input fra forældrerådsformand i børnehaven før borgmesteren ankom:

- Kommunen involverede ikke forældrebestyrelsen i de berørte institutioner
- Meget optaget af sikker skolevej og støjniveau i børnehaven, når der kommer en vej.
- Hun har tidligere skrevet til borgmesteren, men blev sendt videre til MBU.
- De indsendte et hørings svar fra børnehaven som alle forældre underskrev.

Opfølgning:

- Kasserer fra Hasle Fællesråd bad om en tilbagemelding på, hvordan de som fællesråd kan komme i kontakt med grundejerforeningerne i deres område. De ville gerne have en liste og eventuelt mulighed for igennem kommune at udsende invitationer til borgermøder via E-boks. Kontaktoplysninger: Erik Vigsø, Mobil: 24243098, Mail: erik.vigsoe@stofanet.dk
- Støjmur – hvordan kan man melde ønsker ind?

- Økonomien bag lyskryds vs. etablering af vej.
- Mulighed for Fransk Lyskryds pba. Forslag fra borger (indscannet).

Kl. 16.30-18.00: Møde med repræsentanter fra Grundejerforeningen

Feedback fra besøget skal gives til formanden Eigil Hvid, Mobil: 61223161, Mail egrh@stofanet.dk.

De har generalforsamling den 7. april og vil gerne have feedback inden da.

De gennemgik lokalplanen for området:

- 500 m til busstoppested
- Trafiksikkerhed
- Grønne områder

De kører en juridisk sag mod Aarhus Kommune, hvor tvisten handler om, hvorvidt det kræver en ny lokalplan.

Gammel Holmstruphøjvej blev lukket da man lavede lokalplanen. Den kunne også være en mulighed at genåbne. Den vil dog også skære igennem området, og møder modstand fra Holmstrupgårdsvej.

I lokalplanen er det trafiksikkerheden i området der er vægtet, men den valgte løsning gavner kun trafiksikkerheden på Viborgvej, hvilket ifølge grundejerforeningen er et argument for, at der skal en lokalplansændring til.

Der var meget snak om, hvem der har kompetencen til at give dispensation til lokalplanen. Det skal undersøges til tilbagemeldingen.

Grundejerforeningen finder argumenterne for, at man ikke kan vælge et intelligent lyskryds, utilstrækkelige: Eksempelvis at Viborgvej bliver en firesporet vej. De henviser til, at på Ringvejen er der trafiklys flere steder – også ind til lukkede boligområder. Eksempelvis Nykersvej, Åbyhøjgården.

Frustrerende elementer i processen:

- Dispensation til lokalplan bliver kun sendt i høring ved 9 borgere. Der er selvfølgelig kun pligt til at høre naboer, men grundejerforeningen mener, at der flere relevante. Nabohøringen hedder noget med Jernaldervej og det er ikke tydeligt, at det er udvidelsen af Viborgvej, som denne høring relaterer sig til.
- Tidligere var der lyskryds eller fransk kryds og gangtunnel i projektet – grundejerforeningen har den følelse at der blev fjernet, da cykelstien til Borum kom ind i projektet.
- Foretræde online var en rigtig dårlig oplevelse, fordi teknikken ikke virkede.
- De har ikke fået svar fra den nye rådmand for MTM og formanden for TU, som de har henvendt sig til efter valget.
- Har holdt mange møder med projektledere + informationsmøde, hvor der har været mange deltagere. Grundejerforeningen fandt det frustrerende. at projektlederne ikke kunne svare på noget. (Borgmesterens svar var, at det jo også er lidt en uriaspost for embedsmændene for i sidste ende er det jo en politisk afvejning, hvilke hensyn man vægter højest).
- Ønskede sig en borgermægler for at få oversat argumenter.

Fællesråd?

- De har ikke haft kontakt til fællesrådet, fordi det ikke giver mening for dem, da geografien - hvor de ligger lige mellem tre fællesråd - gør at det ikke er naturligt for dem at orientere sig mod Hasle Fællesråd.
- Grænserne følger ikke naturligt skoledistriktet her.

Opfølgning:

- Borgmesteren sagde, at han gerne vil trykprøve argumenterne for beslutningen om at lade være med at lave et trafiklys.
- Styrke processer som den her, for at de bliver bedre. Vigtigt at man føler, at man bliver taget seriøst/bliver hørt. Det gør oplevelsen bedre – uanset om man så får ret eller ej.
- Hvem har kompetencen til at give dispensation fra lokalplanen?
- Fællesrådsgrenser – hvem beslutter dem?