

**Fra:** Ole Lundkvist <[olelundkvist@gmail.com](mailto:olelundkvist@gmail.com)>

**Sendt:** 31. marts 2022 07:48

**Til:** Jacob Bundsgaard <[jbj@aarhus.dk](mailto:jbj@aarhus.dk)>; MTM-RadmandTeknikogMiljo <[raadmand@mtm.aarhus.dk](mailto:raadmand@mtm.aarhus.dk)>; Laura Bryhl <[laura.bryhl@aarhus.dk](mailto:laura.bryhl@aarhus.dk)>; Liv Gro Jensen <[liv.gro.jensen@aarhus.dk](mailto:liv.gro.jensen@aarhus.dk)>; Steffen Wich <[steffen.wich@aarhus.dk](mailto:steffen.wich@aarhus.dk)>; Jesper Kjeldsen <[jesper.kjeldsen@aarhus.dk](mailto:jesper.kjeldsen@aarhus.dk)>; Metin Lindved Aydin <[metin@aarhus.dk](mailto:metin@aarhus.dk)>; Gert Bjerregaard <[gert.bjerregaard@aarhus.dk](mailto:gert.bjerregaard@aarhus.dk)>; [jacob.soegaard.clausen@aarhus.dk](mailto:jacob.soegaard.clausen@aarhus.dk)

**Cc:** Marie Kaldahl Nielsen <[makani@aarhus.dk](mailto:makani@aarhus.dk)>

**Emne:** Aarhus Kommune

## Til Aarhus Kommune

### Besparelse i millionklassen.

Bevar sikre skolestier, bevar et sundt miljø ved daginstitution, bevar rolige lukkede villakvarterer, bevar et trafiksikkert nærmiljø.

Det var med stor interesse, at jeg i Nyhederne på TV2 Østjylland den 29 marts 2022, kunne se et indslag hvor det kom frem at Aarhus Kommune var nødt til, at genberegne samtlige anlægsbevillinger, på grund af væsentlig forhøjede råvareomkostninger, samt mangel på leverancer af byggematerialer.

I den forbindelse vil jeg gerne melde ind med en besparelse i millionklassen, og det endda en besparelse som alle berørte vil være særdeles tilfredse med at skulle "stå model til".

I forbindelse med den igangværende udvidelse af "Viborgvej til 4" spor, er der som en del af projektet afsat penge til at lave Holmstruphøjvej om til en forbindelsesvej mellem Viborgvej og Jernaldervej.

Til sammenfletningen med Jernaldervej er der i 2019 kroner afsat **3 mio.kr.**, hertil kommer der omkostninger til ekspropriation af arealer til at lave en højresvingsbane på Viborgvej ved Holmstruphøjvej, samt etablering af samme, estimeret **1 mio.kr**, **total omkostning 4,0 mio.kr.**

I projektet er det estimeret at etablering af en lysregulering, i stedet for ovenstående vil koste **1 mio.kr.**

Så ved at etablere en lysregulering i stedet for at lave Holmstruphøjvej til forbindelsesvej mellem Viborgvej og Jernaldervej, ligger der en besparelse på minimum **3 mio.kr**, og **dette i 2019 kroner.**

Beslutter Aarhus Kommune sig for at spare de plus 3 mio.kr og etablere en lysregulering, vil vi samtidigt kunne afblæse de ankesager som kører i det juridiske spor, hvilket vil være til gavn for begge parter.

Projektet med at lave Holmstruphøjvej gennemgående, møder massiv modstand i de to tilstødende lukkede villakvarterer, Holmstruphøjvej og Jernaldervej.

I høringsfasen fremsendte beboerne fra disse veje ikke mindre end 170 hørings svar, svarende til at ca. 50% af samtlige husstande havde fremsendt hørings svar, ikke et eneste hørings svar ønskede at blive forbundet via det nye tiltag, med at lave Holmstruphøjvej gennemgående, dette ikke mindst på grund af, at det samtidigt ville gennembryde området sikre skoleveje til de tre nærliggende skoler, trafikken vil skulle køre klods op af en daginstitution og ødelægge den flotte grønne oase vi bor midt i.

Selve projekt "Viborgvej i 4 spor" har vi intet imod, det støtter vi meget gerne op omkring, men at bruge ekstra 3 millioner kommunale kroner på, at ødelægge to lukkede villakvarterer, ekspropriere jord, lave et kæmpeprojekt med etablering af nye veje på de grønne arealer, i stedet for et simpelt lyskryds med intelligent styring, så bilerne på Viborgvej kun stoppes i ganske korte perioder, det giver i disse sparetider ingen som helst mening.

Vi er ligeså helt med på, at der i anlægsfasen vil være behov for at beboerne på Holmstruphøjvej har brug for at kunne komme ud fra området, dette kan løses på to meget simple måder, forslag på det har jeg fremsendt til Borgmester Jacob Bundsgaard efter Jacob Bundsgaard's møde med os på Holmstruphøjvej den 15 marts 2022.

Ligeså snart krydset Holmstruphøjvej / Viborgvej er etableret, kan trafikken så vende tilbage til sit naturlige forløb og intet er ødelagt, og Aarhus Kommune har sparet minimum 3 mio.kr.

Vi står naturligvis klar for en yderligere dialog om projektet.

Venlig hilsen

Grundejerforeningen Holmstrup Bakker

Eigil Hvid / Agner Madsen / Ole Lundkvist Andreasen