



Grundejerforeningen Holmstrup Bakker v/ Eigil
Hvid, Agner Madsen, Ole Lundkvist Andreassen
olelundkvist@gmail.com

3. maj 2022
Side 1 af 2

Kære Eigil Hvid, Agner Madsen og Ole Lundkvist Andreassen

Tak for jeres henvendelse til Teknik og Miljø. Indledningsvis vil vi gerne slå fast, at vi har fuld forståelse for jeres ønsker, som også blev belyst under forarbejdet og da byrådet behandlede projektet.

Ved forarbejdet til udvidelsen af Viborgvej til fire spor blev der undersøgt forskellige muligheder for tilslutningen fra Holmstruphøj-området. Udfordringen var og er, at den eksisterende udkørsel med fuld adgang i et ureguleret kryds ikke vil være trafiksikker, når vejen udvides til fire spor. Teknik og Miljø undersøgte derfor to forskellige løsninger – dels en signalregulering og dels en løsning, hvor trafikken fra Holmstruphøj afvikles til Jernaldervej.

En signalregulering blev fravalgt, da den ikke kunne anbefales af hensyn til fremkommeligheden på Viborgvej. I det oprindelige projektforslag blev der derfor lagt op til, at tilslutningen til Viborgvej blev lukket helt og at trafikken i stedet skulle afvikles til Jernaldervej. For at imødekomme høringssvarene anbefalede Teknik og Miljø i tillæg til projektforslaget at etablere en højre ind/højre ud-tilslutning til Viborgvej. Dette vil sikre både høj fremkommelighed og trafikikkerhed på Viborgvej og opretholde en vejadgang direkte til Viborgvej, hvorved trafikken til Jernaldervej mindskes.

Det er forvaltningens faglige vurdering, at løsningerne ikke vil skabe en gennemkørselsvej i området, og at det kun er dem, der bor i området, som vil færdes på vejen. Dette skyldes, at bilisterne vil skulle køre ad små veje med begrænset hastighed. Hvis der mod forventning konstateres gennemkørende trafik på Holmstruphøjvej, vil Teknik og Miljø gennemføre en trafikanalyse og om nødvendigt etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I forhold til trafikken ved daginstitutionen er der fundet en trafikal løsning, hvor bilisterne vil køre med meget lav hastighed, og der vil blive etableret gode krydsningsmuligheder for de bløde trafikanter. En ekstern rådgiver har foretaget en trafikikkerhedsvurdering af projektet.

Som I rigtig nok beskriver, er der for tiden øgede anlægsomkostninger. Det skyldes blandt andet stigende priser på råvarer, som anvendes til anlæg af veje. Det er dog umiddelbart forvaltningens vurdering, at projektet fortsat kan gennemføres inden for den økonomi, som byrådet har afsat. Da projektet allerede er igangsat og forholdsvis langt i sin udførelse, vurderer forvaltningen, at det vil være forbundet med større omkostninger, hvis der på nuværende tidspunkt foretages ændringer i projektet og dermed, at der ikke vil være tale om besparelser.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 22/030627-4



3. maj 2022
Side 2 af 2

Vi håber, I har fået svar på jeres henvendelse. I er meget velkomne til at kontakte afdelingsleder Martin Pape Jensen, hvis I har yderligere spørgsmål, på jemarra@aarhus.dk eller på tlf. 4187 2762.

Med venlig hilsen

Steen Stavnsbo
Rådmand

/

Tyge Wanstrup
Vicedirektør