



## Jan Bredgaard

Grundejerforeningen Holmstrup Bakker

[janob@os.dk](mailto:janob@os.dk)

21-12-2020

Side 1 af 2

Kære Jan Bredgaard

Efter jeres foretræde for Teknisk Udvalg, og den efterfølgende dialog i udvalget, blev forvaltningen bedt om at sende jer et skriftligt svar med beskrivelse af den løsning, som Teknisk Udvalg valgte at anbefale til Byrådet.

Udvalget havde fuld forståelse for de forskellige dilemmaer, der er i denne sag, i forhold til de mange forskellige og indimellem modsatrettede hensyn. Udvalget havde efterfølgende en grundig drøftelse af de forskellige emner, der blev rejst i forbindelse med foretræderne.

Konklusionen på udvalgsbehandlingen blev, at udvalget tiltræder den foreliggende indstilling, uden anbefaling om ændringer i løsningsforslaget. Den anbefalede løsning er en tilslutning med højre ind/højre ud mellem Viborgvej og Holmstruphøjvej, og en videreføring af den interne vej, så hele boligområdet kan benytte en fuld tilslutning til Jernaldervej.

Der var en længere drøftelse i udvalget i forhold til løsningen for tilslutning til Viborgvej. Et signalanlæg og herunder med opbygning som "En fransk udkørsel" blev også drøftet. Altså en løsning hvor bilister fra Holmstruphøjområdet ved et venstresving til Viborgvej krydser de to indadgående spor og med en flettestrækning, fletter sammen med den udadgående trafik, som dermed kun påvirkes i meget lille omfang. Da Viborgvej udvides, så der er to indadgående spor, er det nødvendigt med et signalanlæg, da en vigepligtsreguleret løsning kun vil være forsvarligt i forhold til trafiksikkerheden, hvis der kun krydses et enkelt spor, som det er set ved Hørretsvej tilslutning til Oddervej.

Da et signalanlæg samtidig vil skulle placeres i en lavning, og da samordning kan være svært i spidsbelastningerne grundet meget svingende trafik, valgte udvalget at lægge vægt på at sikre bedst mulig fremkommelighed på Viborgvej.

Der var en erkendelse i udvalget af, at der kan være trængsel ved udkørslen til Jernaldervej. De mange trafikanter, der i dag afvikles til Viborgvej ureguleret, må dog forventes at opleve en forbedring af afviklingen, da trafikmængden er væsentlig lavere på Jernaldervej.

Udvalget havde desuden fokus på krydsningen af den gennemgående sti. I den sammenhæng blev muligheder for hastighedsdæmpning for at imødekomme støj og trafiksikkerhed drøftet.

### TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

Mobilitet, Anlæg og Drift

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 8940 4400

E-mail: [mad@mtm.aarhus.dk](mailto:mad@mtm.aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 20/163236-2



14-12-2020  
Side 2 af 2

Udvalget lagde vægt på vigtigheden af at sikre lav hastighed ved krydsningen af sti og passagen af daginstitutionen. I forhold til nervøsiteten for eventuel gennemkørende trafik, så besluttede udvalget, at der skal gennemføres trafikmålinger når projektet er gennemført for at fastlægge, om der mod forventning opstår gennemkørende trafik.

Hvis tællingerne påviser gennemkørende trafik, skal der laves yderligere tiltag på Holmstruphøjvej for at imødekomme problematikken.

Vi vil afslutningsvis gerne understrege, at det ikke er af hensyn til økonomi eller fremdrift i projektet, at signalanlægget på Viborgvej vælges fra. Det sker udelukkende for at skabe så god fremkommelighed på Viborgvej som muligt, da det er hovedformålet med projektet.

Hvis I har yderligere spørgsmål eller ønsker om dialog vedrørende projektet om udvidelse af Viborgvej, er I velkomne til at kontakte forvaltningen via projektleder for skitseprojekt i forbindelse med miljøvurderingen, Thomas Ager ([tak@aarhus.dk](mailto:tak@aarhus.dk), 41859815), og projektleder for selve udførelsen af udvidelsen af Viborgvej, Klaus Braad ([klbra@aarhus.dk](mailto:klbra@aarhus.dk), 41855740).

Med venlig hilsen

Tyge Wanstrup  
Forvaltningschef

/

Trine Buus Carlsen  
Anlægschef